

# Lecciones aprendidas

## MONTANDO LLANTAS

### Golpes

## ¿Qué pasó?

Dos **conductores** de vehículos pesados requieren servicio de montallantas para sus vehículos. El primer **conductor** se queda en posición de pie al lado de la llanta que le desmontaron y cuando la están inflando, la llanta estalló y el aire a presión lo lanzó hacia atrás golpeando su cabeza contra la tracto mula. El segundo **conductor** se alejó 1.5 metros de donde manipulaban la llanta y se sentó a esperar a que finalizaran el montaje de la misma, una de las llantas ubicadas sobre el piso expulsó los aros del rin y golpeo al conductor en su cabeza. En ambos eventos los operarios del montallantas también resultaron lesionados.

**Consecuencia:** Tres de las personas golpeadas fallecieron.



## ¿Qué lo causó?

### Conductores y operario

- ✓ Detenerse en carretera en un montallantas que no cumple estándares de seguridad.
- ✓ Adoptar posición insegura (Ubicarse cerca de donde se realiza la operación de inflado de llanta)
- ✓ Realizar operación de inflar llantas sin usar jaulas para el inflado.
- ✓ Ubicar llanta sobre el piso inmediatamente después de ser inflada.
- ✓ Realizar proceso de montaje y desmontaje de llantas sin restringir el acceso a otras personas diferentes al operario.
- ✓ Deficiencia en la inspección de las condiciones de las llantas, aros y rines.
- ✓ Ausencia de normas, estándares, procedimientos y reglas de trabajo para la realización de actividades de mantenimiento de vehículos en carretera y fuera de la empresa.
- ✓ Ausencia de normas, estándares, procedimientos y reglas de trabajo en el manejo seguro de llantas por parte de proveedores de servicios de montallantas.
- ✓ Identificación inadecuada del peligro en la matriz de riesgos de la empresa.



## ¿Cómo evitar que ocurra en mi empresa?

### Conductores y operario

- ✓ Seleccione proveedores de mantenimiento autorizados en los principales corredores viales de la operación.
- ✓ Ubíquese en un sitio resguardado para evitar ser impactado por el aire a presión, llanta y/o aros de los rines durante la prestación del servicio de montallantas.
- ✓ Infle las llantas dentro de jaulas protectoras y ubíquese sobre su lateral.
- ✓ Retire la llanta de las jaulas luego de pasar como mínimo un minuto y ruédelas sobre el piso, evitando impactarlas sobre este y ubíquese detrás de la llanta y al lado contrario del aro metálico (en caso de tenerlo). Ver ejemplo.
- ✓ Restringa el acceso de personas ajenas al proceso, y oriente a los operarios a observar continuamente las condiciones de llantas y aros.
- ✓ Observe las condiciones de la llanta al desmontarla e identifique los siguientes signos de peligros: Pestaña y aros reventados, torcidos, rines reventados y/o golpeados, llantas cortadas, agrietadas, vena o pestaña desprendida. Ante la presencia de alguno de estos signos, tome la decisión de suspender el montaje de la llanta.
- ✓ Estandarice dentro del programa de mantenimiento preventivo de los vehículos la inspección de los rines y llantas; los procedimientos para varadas en carretera, cambio y mantenimiento de llantas en la vía y en áreas propias de la empresa donde se realice el montaje y desmontaje de llantas.
- ✓ Verifique todos los usuarios de vehículos identifican el peligro y valoran acertadamente el riesgo al montar y desmontar una llanta.



Ejemplo: forma como debe rodarse la llanta sellomatic