

# Época dulce... Época segura

10

## Planes de mantenimiento y revisión técnico mecánica



**Elaborado por:**

Edgar Humberto Ríos Rave. Administrador de Empresas. Tecnólogo en Seguridad e Higiene Ocupacional. Analista Innovación y Desarrollo SURATEP

**Fuente:**

www.chevrolet.com.co, Gerardo Bravo. Artículo de Automovilismo. www.laprensa.com.ni

Muchos accidentes de tránsito ocurren por un mal mantenimiento mecánico a los automóviles. En ocasiones no hacemos revisión de los vehículos porque no nos queda tiempo o porque aún al carro no le está sonando nada. Otras veces afirmamos que esa marca de vehículo es muy buena y que no molesta por nada.

De la decisión que usted tome puede depender la vida suya y la de otros. A continuación le damos algunas pautas a seguir en el mantenimiento y revisión técnica de su vehículo.



### Combustible

Nunca deje que en su vehículo se desocupe el tanque de la gasolina, esto podría producir un sobrecalentamiento en la bomba, porque al trabajar al vacío se incrementa su temperatura drásticamente, generando un calentamiento en el motor.

### Sistema de frenos

Para verificar el buen funcionamiento del sistema de frenos de su vehículo revise el desgaste de las bandas o pastillas de los frenos y reemplácelas si es necesario. Compruebe el nivel del líquido para frenos y vea si no hay fugas en las tuberías, por su seguridad y la de su vehículo.

### Motor

Recuerde que es necesario, al encender su vehículo en la mañana, calentarlo de forma que todo el sistema del motor se lubrique y esté listo para su servicio.

Evite acelerar bruscamente el motor de su vehículo. Cuando éste es sometido a esfuerzos fuertes se daña y además se desperdicia combustible.

## Sistema de dirección

Inspeccione las condiciones del volante de dirección de su vehículo, observe si tiene un excesivo juego libre, pesadez, o sonidos extraños. Esto por su seguridad, el control que usted tiene sobre su auto se encuentra en el volante.

Se recomienda inspeccionar el sistema de la dirección de su vehículo, para comprobar un posible desgaste que puede llegar a ser una condición peligrosa cuando conduce. Llegando a provocar un accidente de tránsito.

## Batería

Añada agua destilada a la batería de su vehículo cuando lo requiera. Recuerde que el líquido debe apenas rebasar el nivel de las placas, tenga en cuenta esta medida, ya que un exceso también puede resultar perjudicial para su vehículo.

## ¿Por qué cambiar el aceite cada 5.000 Km?



Todos los aceites se degradan y es imposible evitar este proceso. En situaciones normales de trabajo, un aceite convencional mantiene sus propiedades por 5.000 km. aproximadamente



## ¿Conoces el tipo de llantas que trae tu automóvil?



Muy pocas personas conocen el tipo de llanta que debe llevar su vehículo. Es común que al momento de reemplazar las llantas de su automóvil no tengan la información necesaria para seleccionar la llanta adecuada. Una decisión equivocada puede afectar el rendimiento del vehículo e inclusive poner en riesgo la integridad de los ocupantes del automóvil. Todos los neumáticos cuentan con una leyenda al costado de la misma que indican las condiciones de uso a las que pueden ser sometidos. El siguiente ejemplo nos servirá de guía para explicar la nomenclatura:

**P205/60SR15P:** Indica que es una llanta para vehículos de pasajeros.

**205:** Indica el ancho de la llanta en milímetros.

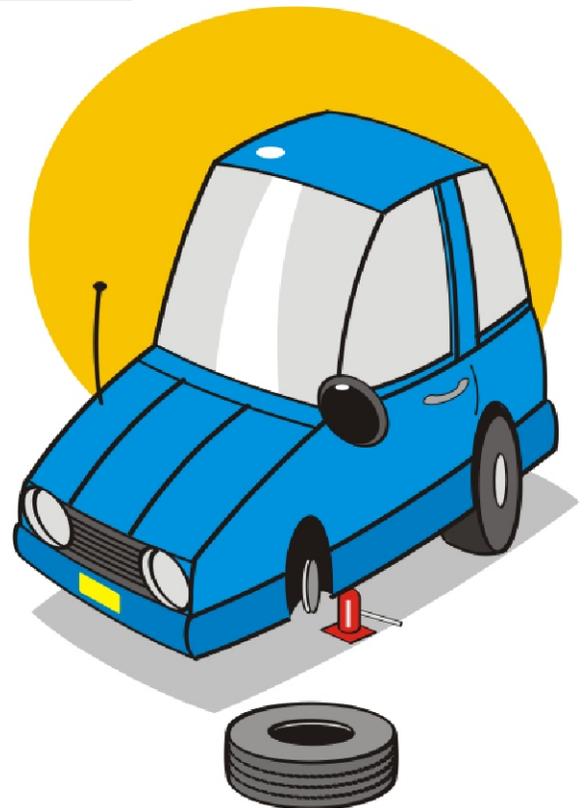
**60:** Indica el perfil (distancia del rin al piso) en porcentaje del ancho de la llanta. En este caso sería el 60% de 205 mm (123 mm).

**S:** Indica la velocidad máxima de trabajo a la que fue diseñada el neumático. En este caso 180 km/hr. Las diferentes clasificaciones son las siguientes:

<b>Q:</b> 159 km/hr	<b>S:</b> 180 km/hr
<b>T:</b> 190 km/hr	<b>U:</b> 200 km/hr
<b>H:</b> 210 km/hr	<b>V:</b> 240 km/hr
<b>Z:</b> más de 240 km/hr	

**R:** Indica que es llanta radial

**15:** Indica el diámetro del rin en pulgadas. En este caso se trata de un rin de 15 pulgadas de diámetro.



## 10- Época dulce... Época segura.

Planes de mantenimiento y revisión técnico mecánica

## ¿Con qué frecuencia debo reemplazar las bujías?



Una de las maneras más económicas de mantener el motor de su vehículo trabajando eficientemente y evitar el desperdicio de combustible, es mediante el cambio de bujías a intervalos regulares.

El intervalo de cambio de bujías depende del tipo de bujía, de la cantidad de electrodos y la calidad de la gasolina principalmente. Regularmente las bujías de cobre con un electrodo se cambian cada 10.000 km.



## ¿Cuándo alinear las ruedas del vehículo?



La alineación es un proceso sencillo y barato que le puede ayudar a mantener la estabilidad de manejo de su vehículo y prolongar la vida de sus neumáticos.

La alineación es requerida cuando se tiene alguna de las siguientes situaciones:

1. Cuando se reemplazan los neumáticos
2. Cuando se ha efectuado un mantenimiento en el sistema de dirección o suspensión del vehículo.
3. Cuando el vehículo muestra síntomas de mala alineación
4. Después de 45,000 Km de haber efectuado la última alineación, aunque el vehículo no parezca necesitarlo.



## Conclusiones



1. Revisar constantemente el sistema eléctrico y el carburador, para ver si no tiene fuga
2. Cada vez que salga de viaje revise el repuesto de las llantas
3. Si el vehículo es nuevo se le debe chequear o cambiar el aceite del motor a los 1.500 kilómetros. Después cada cinco mil kilómetros, pero una vez por semana, se debe controlar el nivel del aceite, “ésto se debe hacer en una superficie horizontal, dejando pasar unos minutos desde que se apagó el motor”.
4. También hay que revisar el filtro de aire cada cinco mil kilómetros, eso dependerá de en dónde se mueva, si es en la ciudad recogerá menos polvo que en el campo.
5. Además, una vez por semana se debe chequear el nivel del refrigerante
6. Una vez por semana se debe controlar la presión de los neumáticos, “es recomendable usar un medidor propio en vez del de la estación de servicio para tener una mejor precisión”. Recuerde que la llanta de repuesto también debe revisarse.
7. Una vez por mes se debe chequear la batería y si es necesario llevarlo a taller especializado
8. Una vez por año hay que limpiar la batería y los terminales, “se deben quitar los restos con un cepillo de acero, lavar con una solución de bicarbonato y agua, enjuagar. Durante el lavado se debe cubrir los orificios con cinta adhesiva para que no entre el bicarbonato, si se vuelven a depositar los restos es mejor engrasar los terminales”.
9. Lavar el vehículo semanalmente, ya que el polvo y la contaminación del ambiente acumulados dañan la pintura. Se deben usar los productos apropiados.

10. El control en los frenos y engrases de cojinetes de las ruedas, se debe hacer anualmente
11. Hay que hacerle al vehículo un afinado menor cada 20 mil kilómetros, eso significa cambio de chispero o limpieza de éstos pues si no se hace hay un mayor consumo de combustible y un debilitamiento en el motor.
12. El radiador se debe limpiar una vez por año, es recomendable lavarlo con una solución detergente, también debe baquetearlo con cuidado.
13. Es importante reemplazar cada dos años las correas, aunque éstas no muestren desgastes, porque si una se revienta puede dañar el motor.
14. Mensualmente se debe revisar el líquido para frenos y el fluido de la dirección
15. Una vez al mes se debe realizar el control del flujo de transmisión en automóviles de caja automática

A continuación verá una tabla para el control de su revisión técnica

CONTROL	FECHA DE REVISIÓN /CAMBIO	FECHA PRÓXIMA REVISIÓN /CAMBIO	OBSERVACIONES
Aceite			
Afinación			
Limpieza de radiador			
Cambio de correa			
Revisión de líquido de freno			
Revisión filtro de aire			
Revisión de batería			
Revisión de frenos			
Revisión de pastas para frenos			
Alineación de llantas			

